facilities, schemes for provision of drinking water and sanitation, conservation of the environment and social security schemes to take care of specially disadvantaged rural women are all geared to improve the lot of rural women. Research, Planning, monitoring and evaluation studies to facilitate the efforts made by the Government are continuously taken up both within the Government and outside.

[**The Deputy Chairman** in the Chair]

STATEMENT BY MINISTER correcting answer to Question—Correcting the reply given in the Rajya Sabha on the 22nd November, 1996 to Starred Question 45, regarding cleanliness and beautifi-cation of Railway Stations

THE MINISTER OF STATE IN THE MINISTRY OF RAILWAYS (SHRI SATPAL MAHARAJ): Madam, in reply to parts (c) to (f) of the Starred Question No. 45 put by Prof. Vijay Kumar Malhotra in Rajya Sabha on 22.11.96 regarding cleanliness and beautification of Railway stations, the following information was furnished:

(c) 102 stations.

(d) The experience gained has been useful.

(e) and (f) With the objective of better beautification and improving maintenance and increasing revenue from commercial advertisements, Zonal Railways had entered into contract at certain important stations under beautification-cum-maintenance in lieu of sole advertisement rights. The station working continues to be with the Railway administration and the contractor is given only the sole rights for displaying commercial advertisements and responsibility of beautification/maintenance as per the terms and conditions laid down by the Railway administration. The Railways retain powers to terminate the contract if contractor violates the terms and conditions of the agreement. For the present, no fresh contracts are being awarded. It is regretted that the above information was found to be erroneous. Actually, the infomation may be treated as follows:—

(c) to (d) In the past, cleanliness work of 102 stations had been entrusted to private contractors on an experimental basis. These stations also included a few stations in metropolitan cities, for which Railways had entered into a contract with private parties, with the objective of beautification and improving maintenance and increasing revenue from commercial advertisements under the beautification-cum-maintenance scheme in lieu of sole advertisement rights. As the beautification-cum-maintenance scheme has not proved to be very successful, it has been decided to discontinue the scheme.

The existing contracts for cleanliness at other stations will also not be renewed in future and no fresh contract will be awarded.

विपक्ष के नेता (श्री सिकन्दर बख्त): साहब, मेरी इल्तिजा सुनिए तो सही। ... (**व्यवधान**)

†اینتا ورودھی دل شری سکندر بخت:
میری سنئے! التجا سنئے تو سہی...
...مداخلت...†

उपसभापति: पहले जवाब पूरा कर लेने दीजिए। ... (**व्यवधान**)

SHRI SATPAL MAHARAJ: (e) and (f) Railway propose to undertake cleanliness of stations departmentally. For this, various steps like filling up of vacancies of safaiwalas, introduction of "Pay and Use" scheme, use of modern equipments, etc., will be undertaken.

उपसभापति: सिकन्दर बख्त साहब, गाड़ी जब एक दफा स्टेशन से छूट जाती है तो चेन खींचने पर मुश्किल से रुकती है। ... (**व्यवधान**)

श्री सिकन्दर बख्त: मैडम, सवाल यह है कि इन्होंने अपने किसी जवाब को अगर कोरैक्ट किया है तो उस जवाब की नकल सवाल करने वाले को भी प्रोवाइड करनी चाहिए ताकि वह सप्लीमेंटरी पूछ सके। ... (**व्यवधान**)

---

†[ ] Transliteration in Arabic script.

†[شری سکندر بخت: میڈم-سوال یہ ہے کہ انھوں نے اپنے کسی جواب کو اگر کریکٹ کیا ہے تو اس جواب کی نقل سوال کرنے والے کو بھی پروواڈ کرنی چاہیے تاکہ وہ سپلیمنٹری پوچھ سکے-...مداخلت...]

श्री सुरेश पचौरी (मध्य प्रदेश): महोदय, आज 6 दिसंबर है। ... (व्यवधान) हमारा सिर शर्म से झुक जाता है। अयोध्या में जो कुछ ... (व्यवधान) उसके लिए इन्क्वायरी कमीशन बना। उस अयोध्या कमीशन ने अभी तक अपनी रिपोर्ट प्रस्तुत ... (व्यवधान) हम आज के दिन याद करते हैं ... (व्यवधान)

उपसभापति: मुझे अभी पेपर ले करने दीजिए।

श्री सुरेश पचौरी: महोदय, वह जो घटना घटी ... (व्यवधान)

THE DEPUTY CHAIRMAN: I have to get the papers laid on the Table.

एक माननीय सदस्य: संविधान की धज्जियां उड़ाई गईं ... (व्यवधान)

श्री सुरेश पचौरी: महोदय, आज का दिन भारत के इतिहास में जब याद करते हैं तो वह काले दिन के रूप में याद किया जाएगा। ... (व्यवधान)

उपसभापति: पहले पेपर ले करने हैं। पेपर ले करने दीजिए। ... (व्यवधान) अभी बैठ जाइये। ... (व्यवधान)

श्री सुरेश पचौरी: चार्जशीट अभी तक पेश नहीं की गई है। अयोध्या कमीशन ने अभी तक अपनी रिपोर्ट पेश नहीं की है। ... (व्यवधान) उस ढांचे को गिराने के लिए जो जिम्मेदार हैं ... (व्यवधान) जिन्होंने स्वीकारोक्ति की है ... (व्यवधान) उनको सजा मिलनी चाहिए, महोदय। ... (व्यवधान)

†[ ] Transliteration in Arabic script

THE DEPUTY CHAIRMAN: Let the papers be laid. *(Interruptions)* पेपर ले करना है ... (व्यवधान)

श्री सुरेश पचौरी: महोदय, आज हम अम्बेडकर जी की भी जयंती मना रहे हैं ... (व्यवधान) ...

मैडम, अयोध्या में इबादतगार तोड़ी गयी और उसे तोड़ने के लिए जो जिम्मेदार है, उन्हें सजा मिलनी चाहिए।

(Interruptions)

श्री सुरेश पचौरी: महोदया, इबादतगार तोड़ने की घटना बहुत शर्मनाक घटना थी और आज का दिन काला दिन है।

THE DEPUTY CHAIRMAN: I am not allowing anything. I have to announce business. बैठ जाइए। ... (व्यवधान) ...

प्रो॰ विजय कुमार मल्होत्रा (दिल्ली): आप उन को भी बिठाइए। क्यों बार-बार खड़े हो जाते हैं?

उपसभापति: आप सभी दोनों तरफ के बैठ जाइए। ... (व्यवधान) ...

उपसभापति: बैठिए ... (व्यवधान) ... मैं सभी को बोल रही हूं। ... (व्यवधान) ...

PAPERS LAID ON THE TABLE

Report and Accounts (1994-95) of the National Institute of Public Co-operation and Child Development, New Delhi and related papers

THE MINISTER OF HUMAN RESOURCES (SHRI S. R. BOMMAI): Madam I lay on the Table, a copy each (in English and Hindi) of the following papers:—

(i) Annual Report of the National Institute of Public Cooperation and Child Development, New Delhi, for the year 1994-95.

(ii) Annual Accounts of the National Institute of Public Cooperation and Child Development, New Delhi, for the year 1994-95 and the Audit Report thereon.

(iii) Review by Government on the working of the above Institute.

(iv) Statement giving reasons for the delay in laying the papers mentioned at (i) and (ii) above. [Placed in Library. *See* No. LT 821/96]